

Uitgave van
Travelscript VoF
www.camperroutes.nl
info@camperroutes.nl

Tekst en fotografie:
Mike en Loes Bisschops
Foto's Mike Bisschops en Thijs Tuurenhout
Cartografie:
EMK, Deventer
www.emk.nl
Ontwerp:
MerkMeester, Harderwijk
www.merkmeester.nl

Auteursrecht

Alle teksten en afbeeldingen in deze gids zijn auteursrechtelijk beschermd. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd, opgeslagen in een digitaal bestand of in welke vorm dan ook openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Verantwoording

Deze reisgids biedt een persoonlijke selectie van routes en bezienswaardigheden in een vooraf geselecteerd gebied. De keuzes die in deze gids zijn gemaakt, zijn gebaseerd op onze jarenlange ervaring als reisjournalisten en (toeristische) redacteurs.

We hebben alles in het werk gesteld om correcte informatie te verzamelen en weer te geven.

Echter, gegevens kunnen veranderen, campings of camperplaatsen kunnen (tijdelijk) zijn gesloten e.d.

De uitgever is niet aansprakelijk voor de gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van deze gids.

Meldingen van onjuistheden en aanvullingen zijn overigens zeer welkom.

info@camperroutes.nl

© Travelscript VoF
Eerste druk mei 2019
ISBN 978-94-91856-15-0

Mike en Loes Bisschops

Met de CAMPER door SCHOTLAND



Highlands & Islands
Met: Edinburgh, Loch Ness,
de Whisky-route en
de Hebriden



CamperRoutes



Kustroute Landelijke route Bergroute

Introductie

Met de Camper door Schotland

Schotland is al vele jaren een van onze meest favoriete landen. Maar in al onze camperjaren was het er niet van gekomen om een mooie lange reis door de Highlands te maken. Het bleef knagen. Wanneer gaan we nou eindelijk? Vorig jaar hakten we de knoop door. We konden 5 weken inplannen om een prachtige route uit te zetten. Dank zij een lange periode mooi weer is dat gelukt. We hebben bijna alles kunnen doen wat we wilden, alleen moesten we halverwege de laatste week opbreken, omdat we werden overvallen door een uitloper van orkaan Hector. Dat is 'all in the game' als je door Schotland reist. Maar alles bijeen rekenen we deze reis door Schotland tot de mooiste camper-tochten die we tot nu toe hebben gemaakt.

In deze gids is de route in drie stukken verdeeld:

1. De Border Counties, Edinburgh, Falkirk en Blair Castle

Veel Schotland-reizigers razen hier met grote vaart doorheen, op weg naar de Highlands. Ten onrechte, want er is veel te zien: ruïnes van beroemde abdijen, het 'woonpaleis' van de grote schrijver Sir Walter Scott en het weelderige groene heuvellandschap waar het heerlijk wandelen is.

Het spreekt vanzelf dat we Edinburgh uitgebreid bezochten, maar ook werden we verrast door prachtige industriële projecten in Falkirk. Blair Castle was voor ons de poort naar de Highlands, met een grootse parade van het enige privéleger van Groot-Brittannië, de Atholl Highlanders.

2. De Queen, de Whisky en het Monster van Loch Ness

Voor het Britse koningshuis zijn de Grampian Mountains en het Nationale Park de Cairngorms de favoriete escape uit de dagelijkse beslommingen. Balmoral Castle is hun toevluchtsoord en kan tot begin september worden bezocht.

Vanaf Balmoral rijden we het woeste berglandschap van de Cairngorms in, waar het glasheldere water uit bergbeekjes en riviertjes de basis vormt van de godendrank die hier overal gebrouwen wordt: de whisky! In tientallen whiskystokerijen kan je inschrijven op rondleidingen en proeverijen. Vervolgens gaan we in het langgerekte Loch Ness op zoek naar het monster. En we bezoeken de ruïnes van een kasteel dat schitterend op een landtong in het meer ligt: Urquhart Castle.

3. De Highlands en de Islands

Het hoogtepunt van onze reis is letterlijk en figuurlijk de lange tocht door de westelijke



hooglanden. Bergen tot 1.000 meter hoogte en grillige zeearmen, die tot ver in het land reiken, zijn het natuurlijke decor van West Schotland.

En de reis zou voor ons niet compleet zijn zonder een bezoek aan de eilanden van de Hebriden Lewis, Harris en Skye.

Het reizen door Schotland met de camper bleek niet altijd makkelijk. Smalle 'single track roads' met passeerplaatsen, soms een slecht wegdek, kattenogen in het midden van niet al te brede doorgaande wegen, en soms zeer steile, maar gelukkig korte hellingen. Maar de totale indruk was overweldigend mooi. Als camperland is Schotland een echte topper.

Reacties welkom

We hopen dat gebruikers van deze gids net zoveel plezier beleven aan hun reis als wij deden. Mochten gegevens niet kloppen of heb je suggesties voor verbeteringen, meld ons dat dan svp via onze website: www.camperroutes.nl, onder Contact. Extra informatie geven we op deze site in ons weblog.

Met enthousiaste campergroet,
Mike en Loes Bisschops
info@camperroutes.nl



Gastfotograaf Thijs Tuurenhout

Sinds 1974 heb ik met Thijs vele reportages gemaakt in binnen- en buitenland. Eerst voor de Kampeer & Caravan Kampioen (KCK), later voor Op Pad en REIZEN.

In 1984 gidsten Thijs en z'n vrouw Marijke ons op de motor door Schotland, o.a. over Skye, Harris en Lewis. Thijs en Marijke waren toen al Schotland-kenners. Met hun Estafette kampeerbus reisden zij meerdere keren naar het land waar ze gek op zijn.

In de afgelopen jaren maakten ze nog tweemaal een lange tocht over de eilanden met hun Carado camper. Een aantal van zijn recente foto's vind je in deze reisgids terug. Daarbij hebben we als herkenning bovenstaand portret afgebeeld.

De foto's van Thijs zijn vaak direct herkenbaar aan de bijzondere kleuren en aan het licht dat altijd op een speciale manier door zijn prenten schijnt. Want Thijs speelt met licht en wacht desnoods uren op de juiste sfeer die het licht kan tekenen.

Wij noemen hem wel eens 'de Vermeer van de fotografie'.

Wie meer over Thijs wil weten, kijk op zijn website: www.tuurenhout.nl



Het wisselen van de wacht voor Edinburgh Castle. Alleen bij speciale gelegenheden.

van de wacht plaats bij de toegangspoort naar het kasteel. Het is niet groots, maar wel fotogeniek, die wachtposten in hun kilts van blauw en groen geruite 'Tartans' van het Royal Regiment of Scotland, waarvan een deel hier gehuisvest is. Tot 2002 was dit een dagelijks ritueel, dat op elk heel uur werd uitgevoerd. Maar het is wegbezuinigd en is nu alleen nog te zien in de week voordat de Queen op Balmoral Estate verblijft, of tijdens koninklijk of ander belangrijk bezoek.

Het kanon van 1 uur

Een ander ritueel wordt nog wel dagelijks uitgevoerd: het afschieten van een kanon om precies 1 uur 's middags. Dit gebruik dateert uit 1861 en had tot doel de scheepvaarders op de zeearm Firth of Forth te melden dat het precies 1 uur was. Daarmee konden zij hun navigatiemiddelen exact afstellen.

Natuurlijk hebben moderne schepen zo'n hulpmiddel niet meer nodig, maar een traditie is ook in Schotland heilig. Dus is het afschieten van het kanon nog altijd een

dagelijks evenement, waar honderden bezoekers van het kasteel met spanning op staan te wachten. Velen proberen op het moment suprême het kleine rookwolkje dat uit de loop van het 105 mm veldkanon kringelt op de foto vast te leggen. Door de schrik van de enorme knal zullen er waarschijnlijk veel onscherpe foto's worden gemaakt.

Mons Meg

Wij bekijken het tafereel vanaf een etage hoger, waar het grootste kanon uit de Schotse geschiedenis staat opgesteld. Het is Mons Meg, een gift van de hertog van Bourgondië aan James (Jacobus) II in 1457. Het reusachtige kanon kon een granieten kogel van 48 cm doorsnee 3,2 kilometer ver weg schieten. Overal waar Mons Meg werd opgesteld door de troepen van James II, gaven kasteelheren zich meteen over. Zo indrukwekkend was de verschijning van dit kanon. Toch is dit oorlogsmonster slechts korte tijd in gebruik gebleven.



Rechtsboven: wachten op het kanonschot van 1 uur

Leuk om te weten over Mons Meg

Op 3 juli 1558 werd het kanon Mons Meg gebruikt voor een saluutschot bij het huwelijk van Mary Queen of Scots met de Franse kroonprins François II. Aan de troepen werd een beloning uitgelooft om de 150 kg zware kogel uit Wardie Muir aan de rand van de Firth of Forth te halen, ruim 3 kilometer vanaf het kasteel.

Op 30 oktober 1681 barste de loop van Mons Meg tijdens het afvuren van een saluutschot bij de aankomst van de hertog van Albany, de latere Koning James VII. Daarna is het kanon nooit meer gebruikt.



De Kelpies - bouwpakketten van elk 300.000 kilo!

Elk paardenhoofd is opgebouwd uit 990 roestvrijstalen platen, elk met een unieke vorm (foto-inzet). Begin 2013 startte het bouwproject met het leggen van een 1600 ton zware fundering voor elk hoofd. Daarna werden de Kelpies als een bouwpakket in elkaar gezet. Het waren bouwpakketten van elk 300.000 kilo zwaar! Van binnen zijn ze hol en je kunt ze tijdens speciale excursies bezoeken. Ga naar de website www.thehelix.co.uk en kijk bij 'Things to do' voor de mogelijkheden.

En dan de hamvraag: 'Waarom worden de twee paardenhoofden Kelpies genoemd?' In de Schotse mythologie is een Kelpie een watergeest die veelal verschijnt in de vorm van een paard, maar ook een menselijke gedaante kan aannemen. In sommige verhalen houdt de Kelpie zijn hoeven wanneer hij mens wordt. Dat is dan een verwijzing naar het Christelijke beeld van de duivel op hoeven.



Parkeren bij The Kelpies

Parkeerplaats 1, GPS 56.013236, -3.759241; 56°00'47.7"N 3°45'33.3"W

Parkeerplaats 2 (dicht bij de paarden, niet voor grote campers boven 3500 kg max gewicht, GPS 56.016163, -3.753981; 56°00'58.2"N 3°45'14.3"W

Overnachten niet toegestaan op beide parkeerplaatsen. Dat kan wel op het parkeerterrein van het 'Wheel'.



Vroeger moest je hier 11 sluisen passeren om het hoogteverschil te overwinnen

noemer van het Millenniumproject van start ging, was bedoeld om de infrastructuur van 16 omliggende dorpen te verbeteren en recreatiemogelijkheden te vergroten. In het bezoekerscentrum bij de paarden is alle informatie over het project en de constructie van de paarden te vinden.

De unieke scheepslift van Falkirk

Dit is een spektakelstuk dat je niet mag missen. Scheepsliften zijn er in diverse soorten, maar het Wheel van Falkirk is absoluut uniek. Het is tussen 1999 en 2002 gebouwd om voor de pleziervaart een betere verbinding te realiseren tussen Edinburgh en Glasgow. Totdat het Falkirk Wheel in gebruik werd genomen moesten boten 11 sluisen passeren met een hoogteverschil van 35 meter. Allereerst moeten we zien wat dit Wheel feitelijk doet om te begrijpen hoe uniek het is. We rijden van de Kelpies dwars door Falkirk, doen nog even boodschappen in een grote supermarkt en komen dan op de parkeerplaats bij het Wheel aan, waar je overigens ook mag overnachten. Daar zien

we het Wheel in z'n volle glorie en begrijpen waarom het zoveel aandacht trekt.

Op de foto zie je meteen hoe het in elkaar zit. Tussen de twee dubbele ronde bogen zit een tandradconstructie op een centrale as, die is verbonden met een 24 meter hoge pijler. Tussen de bogen zitten twee waterbakken. Beneden vaart een boot vanaf van Forth and Clyde Canal de bak binnen en begint aan zijn draaimolenrit naar boven. Aan het eind van het Wheel staat een kanaalbak op poten die aansluit op het hoger gelegen Union Canal naar Edinburgh.

Het hoogteverschil tussen de twee kanalen wordt daarmee bijna in één keer overbrugd. Er zijn nu nog drie extra sluisen nodig, maar de tijdswinst is aanzienlijk.

Het Falkirk Wheel was een zgn. Millenniumproject van de British Waterways Board. Dit project moest niet alleen het toerisme en de economie in Midden-Schotland stimuleren, het moest ook absoluut vernieuwend en uniek zijn. Het geld kwam voor 50% van de National Lottery en voor de andere helft



van diverse financiers, waaronder (natuurlijk!) het Regionale Structuurfonds van de Europese Unie.

Een leuk weetje is nog dat de hoofdarchitect van het Wheel een voorbeeld van technisch Lego gebruikte om zijn klanten de werking te demonstreren.

Op een mooie dag tussen voorjaar en herfst is er volop bedrijvigheid op het water. Dus de kans dan je het Wheel in bedrijf ziet is redelijk groot.

Historisch Stirling

Vanaf Falkirk kiezen we voor de A9, die vrij

DE ATHOLL HIGHLANDERS

Het enige privéleger van het Verenigd Koninkrijk

Blair Castle kan zich beroemen op het bezit van het enige privéleger van het Verenigd Koninkrijk, de Atholl Highlanders. Dit leger ontstond in 1844, toen Koningin Victoria met haar gevolg drie weken op Blair Castle doorbracht en daar werd bewaakt door wachtposten van het kasteel. Victoria was zo tevreden over haar verblijf en alle service die haar verleend werd, dat zij haar Colours schonk aan de soldaten. Vanaf dat moment mochten zij wapens dragen en kregen zij de officiële naam: Atholl Highlanders. Het oorspronkelijke koninklijke banier, de Royal Colours, wordt nog altijd bewaard in Blair Castle. De Atholl Highlanders dragen het banier met het koninklijke wapen, naast het eigen banier van Blair Atholl, mee in de jaarlijkse optocht. Volgens koninklijk besluit moet deze Atholl Gathering elk jaar worden gehouden op dezelfde dag dat zij de Royal Colours in 1845 uitgereikt kregen. Dat is de laatste zaterdag van de maand mei.



Boven: een sectie van de met geweer en bajonet bewapende Atholl Highlanders lijnt de passen uit voor de inspectie

Onder: Het pipercoorps marcheert al doedelzakkend over de voorplaats van het kasteel



ATHOLL GATHERING EN HIGHLAND GAMES

Een bont spektakel op het laatste weekend van mei



En dus kunnen we op zaterdag genieten van een parade van in ceremoniële uitrusting gestoken Schotse soldaten van jonge tot zeer rijpe leeftijd, van slank en getraind tot overdadig gevuld...

Het is een kleurrijke vertoning onder een stralende zon, opgeluisterd door de schelle klanken van een pipeband. De familie van de huidige 11e Duke van Blair Atholl kijkt toe, samen met honderden bezoekers. Het hoogtepunt van de middag is het verzamelen van de groep Highlanders met hun commandanten die de Colours dragen en vervolgens een inspectie van de troepen uitvoeren. Aan de gezichten van de uitvoerenden kan je zien dat het een zeer serieuze zaak is.

Intussen wordt op het terrein van de Highland Games alles klaargemaakt voor de spelen van zondag. Die gaan 's morgens vanaf 10.30 uur van start met dansen, doedelzakwedstrijden en competities voor de jeugd, gevolgd door de echte wedstrijden kogelstoten, boomstamwerpen en hamer-

slingeren. Intussen wordt er geworsteld en hard gelopen.

Tegen de middag wordt het kanon van de Atholl Highlanders in stelling gebracht voor de officiële opening en marcheren de Highlanders met pipeband het veld op. Een van de mooiste onderdelen is de 'wilde sprint', de Highlanders' Dash. Het houdt het midden tussen een serieuze hardlooptwedstrijd en een hoop lol trappen... Of de winnaar van deze korte maar heftige hardlooptwedstrijd eeuwige roem vergaart, wordt ons niet duidelijk, maar het publiek leeft mee alsof het een Ajax-Feyenoord betreft.

Het is eigenlijk een groot familie-evenement, waarbij de doedelzak zelden zwijgt. Een lange soms vermakelijke dag. Uit de vele filmpjes die we later via YouTube terug zagen, kunnen we wel afleiden dat de spelen van Blair Atholl tot de grootste en meest spectaculaire van Schotland behoren. Mede dank zij de Atholl Highlanders!

(Foto boven: © Visit Scotland)

Een mooie Speyside whiskyroute

HEERLIJK CRUISEN DOOR DE GRAMPIANS



Welke liefhebber van 'Uisce Beatha' - levenswater - heeft er niet af en toe gedacht aan het volgen van een echte Schotse Whiskytrail? Wij maakten onze eigen whiskytrail al 35 jaar geleden en gingen te voet langs oude stokerijen. Ook voor deze gids volgden we een speciale route die ons langs een aantal whisky-hoogtepunten leidde. Niet geheel toevallig bleek deze route ook landschappelijk buitengewoon mooi te zijn.



ZIEN EN DOEN

Tomintoul

- The Whisky Castle en The Highland Market

Dufftown

- The Whisky Castle en The Highland Market
- The Glenfiddich distilleerderij
- Keith and Dufftown Railway
- Speyside Cooperage in Craighelachie

Links: in The Whisky Castle in Tomintoul kan je kiezen uit meer dan 600 soorten whisky
Onder: Na de rondleiding volgt een uitgebreide proeverij bij The Glenfiddich
Rechtsboven: een wondermooie plek in de Grampian Mountains

ETAPPE IN 'T KORT

Balmoral Castle >> A93 >> B976
>> A939 >> Tomintoul >> B9136
>> Glenlivet >> B9008 >> B9009
>> Dufftown

10. CP Tomintoul Car Park
11. Camping Aberlour
12. CP Aberlour

Totaal: 77 km, 3 dagen



Naar de Spey Valley

Vanuit Balmoral gaan we terug over de A93 en slaan al snel af naar de B976. Nu gaan we echt de wildernis in. De komende 22 km tot Cock Bridge zijn er geen dorpen meer en slingert de weg dwars door de Grampian Mountains. We rijden in mooi maar desolaat gebied, met kale groene bergen en bermen van bruine heidestruiken. Later in het jaar, van juli tot september, wordt het hier een kleurenpracht van paars en bruin en alle tinten groen. Vlak voor Cock Bridge zitten we plotseling in nieuw aangeplant bosgebied en vandaar wisselt het landschap geregeld van uiterlijk. Midden in een stukje kaal berggebied zien we opeens een klein skigebied, Lecht Skicenter. Veel bijzonders is het niet, maar de weg gaat hier behoorlijk steil stijgen en dalen. Het zijn vaak korte hellingen, de steilste gaat 24% omhoog, maar na het skigebiedje moeten we over een flinke

Brit Stops Tomintoul

Britstoppers kunnen overnachten bij de Bowlingclub op Lecht Drive.

600 whisky's in Tomintoul

In het langgerekte plaatsje Tomintoul maken we een korte geplande stop op de parkeerplaats van The Whisky Castle. Je mag hier overnachten én je kunt je hart ophalen als je whisky liefhebber bent. Ze hebben maar liefst 600 soorten malt whisky in hun winkel en voorraadkelder staan. Naast veel gangbare merken met normale prijzen (zo rond £40) zijn er ook flessen in veel hogere prijsklassen, tussen £150 en £2.500! Ze zeggen dat een mooie fles whisky tegenwoordig een goede belegging is. Maar ja, die moet je dan zeker niet leegdrinken...

Parkeerplaats GPS 57.251018, -3.378528 (57°15'03.7"N 3°22'42.7"W)

afstand afdalen naar de vallei van Tomintoul, eerst met 10% en daarna een kleine kilometer met 20%. De weg is hier overigens breed genoeg en van goede kwaliteit, dus niemand zal hier grote problemen krijgen.

Van diepe meren naar subtropische baaien

NAAR BALMACARA, PLOCKTON EN INVEREWE



Vanaf Fort Augustus dringen we steeds dieper door in de echte 'highlands'. Links en rechts rijzen de Munros voor ons op, met als hoogste top de Ben Nevis, die we af en toe in het zuidwesten in beeld krijgen.

Het eerste hoogtepunt is Eilean Donan. Het beroemde kasteel komt doemt voor ons op net nadat we bij het eerste echte zeeloch zijn aangekomen.

Van nu af rijgen de baaien en zeearmen zich aaneen.

De mooiste plekken: Plockton, Shildaig en Torridon, plaatsen die je niet mag missen. Het einddoel van deze 5-daagse etappe is Poolewe, waar de tuinen van Inverewe een prachtig contrast vormen met de kaalheid van het landschap.



ZIEN EN DOEN

Kasteel Eilean Donan

- Het meest bekende kasteel van Schotland

Plockton

- Wandelen langs de subtropische baai
- Lekker eten aan de waterkant

Poolewe

- Keltische graven
- De bijzondere tuinen van Inverewe

Links: Eilean Donan, het meest gefotografeerde kasteel van Schotland
Onder: Bridge of Oich bij Aberchalder

ETAPPE IN 'T KORT

Fort Augustus >> A82 >> Invergarry >> A87 >> Eilean Donan Castle >> A87 >> Balmacara >> A87 >> A890 >> A896 >>

Shildaig >> A896 >> Torridon >> A896 >> A832 >> Poolewe

20. Ardelve Campingsite
21. Balmacara, Reraig Camping
22. Kyleakin CP Parkeerplaats
23. Poolewe CP Loch Maree
24. Poolewe, Inverewe Gardens Campingsite

Totaal 212 km, 5 dagen



Uitzicht vanaf de A87 bij Loch Loyne

In Fort Augustus kan je de fiets pakken en een kleine 8 kilometer langs het Caledonian Canal rijden over een smalle, deels verharde weg. Behalve een sluis, is er weinig te zien onderweg. Misschien een paar bootjes, vooral in het vakantie seizoen.

Na 8 kilometer fietsen kom je bij het eind van deze weg op een parkeerplaats uit, naast een stalen hangbrug uit 1854 over de River Oich. Deze sierlijke brug verving een oude stenen verkeersbrug, die in 1849 werd verwoest tijdens een grote overstroming van

de rivier. De huidige brug is zeer fotogeniek, vandaar die parkeerplaats.

Omdat wij geen fietsen bij ons hebben, rijden we gewoon met de camper naar de parkeerplaats, net over de nieuwe brug in de A82, een plek voor een kort fotomoment.

Glinsterende meren

Vandaag rijden we ruim 86 kilometer naar de kust, over de A82, langs Loch Oich, waar we nauwelijks iets van zien omdat vanaf Aberchalder de dichte begroeiing langs het meer

1 JEDBURGH CCC-site

COÖRDINATEN	55.488080, -2.544490 55°29'17.1"N, 2°32'40.2"W
ADRES	Elliot Park, Jedburgh Border TD8 6EF
TELEFOON	0044 1835 863393
WEBSITE	www.campingandcaravan- ningclub.co.uk
E-MAIL	Via website CCC
LIGGING	Matig rustig
OPEN	1 april - 1 november
TARIEF	£21 / £26 (leden/niet-leden)
SERVICEPLAATS	Ja

PLUS EN MINPUNTEN

- + Mooi groen
- + Ruime plekken
- Overdag tot 17 uur geluid van fabriek
- Pas laat zon vanwege hoge wal

Langgerekt aardig terrein tussen hoge wal en rivier. Elke plaats heeft een forse grindplek met een mooi stuk gras ernaast. Over het terrein loopt een openbare weg. Achter het terrein ligt een sportveld, er rijden regelmatig auto's langs. Sanitair is wat oud maar netjes schoon; lekker heet water. Terrein is heerlijk stil 's nachts. Er is wel een roekenkolonie die rond zonsondergang wat gezellig vogellawaai maakt. Wifi € 3,40 voor 24 uur/500 mb, matige verbinding. Weinig plaatsen met tv-signaal. Toegankelijk voor gehandicapten. Geschikt voor grote campers. Honden toegestaan.



CCC clubsite Jedburgh, no. 1

2 JEDBURGH CP Canongate

COÖRDINATEN	55.477571, -2.553249 55°28'39.3"N 2°33'11.7"W
LIGGING	Parkeerterrein in de stad
PLAATSEN	8
OPEN	Hele jaar
TARIEF	Gratis
SERVICEPLAATS	Nee

Parkeerterrein bij het centrum waar ca. 8 camperplaatsen zijn ingericht tussen de overige parkeerplaatsen. Ook mooie parkeergelegenheid om de abdij te bezoeken.



CP bij Jedburgh Abbey, no. 2



Camping Blair Castle, no. 4

3 MUSSELBURGH Camping Drummohr

COÖRDINATEN	55.949640, -3.007160 55°56'58.7"N 3°00'25.8"W
ADRES	Levenhall, Musselburgh Edinburgh EH21 8JS
TELEFOON	0044 1316 656867
WEBSITE	www.drummohr.org
E-MAIL	admin@drummohr.org
LIGGING	Rustig
OPEN	Hele jaar
TARIEF	£22 - 28
SERVICEPLAATS	Ja

PLUS EN MINPUNTEN

- + Ruime plekken
- + Bus/treinverbinding Edinburgh
- Wat sfeerloos

Aardig maar wat sfeerloos terrein. Ronde velden met aan de zijkanten standplaatsen grind/gras. Sanitair is redelijk, douchewater erg warm en niet regelbaar. Bij de ingang aantal speciale camperplaatsen. Verbinding naar Edinburgh per bus of trein. Bus iedere 10 minuten op 10 minuten loopafstand, reistijd 45 minuten. Trein ieder uur op 20 minuten lopen, reistijd 10 minuten. Beide stoppen in hartje Edinburgh. Toegankelijk voor gehandicapten. Geschikt voor grote campers. Honden toegestaan.



Camping Musselburgh/Edinburgh, no. 3

4 BLAIR CASTLE Camping Blair Castle

COÖRDINATEN	56.767128, -3.843145 56°46'01.7"N 3°50'35.3"W
ADRES	Blair Atholl, Pitlochry Perthshire PH185SR
TELEFOON	0044 1796 481263
WEBSITE	www.blaircastlecaravanpark. co.uk
E-MAIL	mail@blaircastlecaravanpark. co.uk
LIGGING	Naast kasteel
OPEN	1 april - 1 november
TARIEF	£26-£34
SERVICEPLAATS	Ja

PLUS EN MINPUNTEN

- + Rustig
- + Sanitair
- Achterin drukke rijen
- Duur

Groot terrein. In het midden een enorm grasveld ter grootte van 3 tot 4 voetbalvelden. Rond het grasveld mooie standplaatsen, achterin in volle rijen, zoals de foto op de volgende pagina toont. Prachtig groen terrein, schitterend gelegen op het landgoed Blair Atholl bij het kasteel. Standplaatsen grind/gras. Op het grasveld een speeltuin, voetbalveld en heel veel ruimte. Meerdere sanitairblokken verspreid over het terrein. Slechts 2 douches per blok. Wifi betaald, direct via tablet of laptop met creditcard. Honden toegelaten. Toegankelijk voor gehandicapten. Geschikt voor grote campers. Honden toegestaan.